

Régénération manuelle du filtre à particules (DPF)

Kobelco · Pelles hydrauliques

DURÉE

25 à 30 min environ
30 min ou plus moteur froid

LE BON MOMENT

Juste après le travail, quand le silencieux est encore chaud

APRÈS

Env. 5 min au ralenti bas avant de couper le moteur

ÉTAPES

1 Appuyez sur l'interrupteur de régénération manuelle du DPF (3)

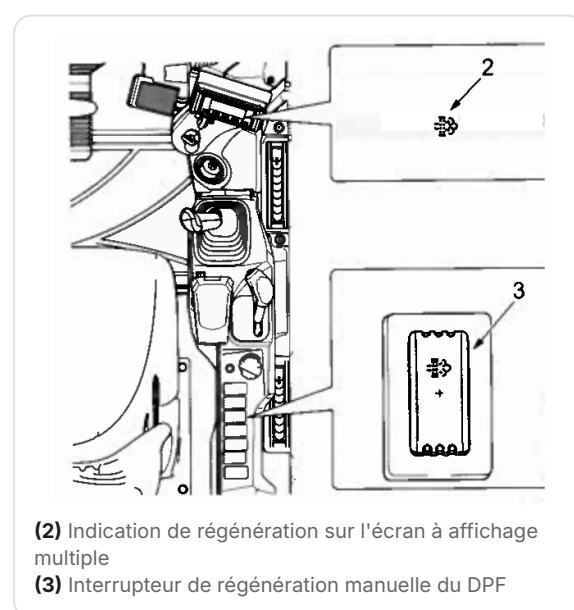
L'indication de régénération (2) s'affiche sur l'écran à affichage multiple. Le régime du moteur est fixe et la machine passe en mode de combustion de suie.

2 Attendez la fin du cycle

La régénération manuelle est terminée lorsque l'indicateur (2) disparaît.

3 Laissez refroidir avant d'arrêter

Si vous arrêtez le moteur juste après une régénération du DPF, laissez-le d'abord refroidir pendant environ cinq minutes au ralenti bas.



AVIS

- La régénération manuelle dure environ 25 à 30 minutes.
- La régénération s'effectue en augmentant la température interne du silencieux jusqu'à un niveau prédéfini. Le processus s'achève donc plus rapidement s'il est exécuté immédiatement après le fonctionnement, lorsque la température du silencieux est déjà élevée.
- La régénération peut prendre 30 minutes ou davantage lorsque le moteur est froid, car un préchauffage est nécessaire avant la régénération.
- Si la régénération n'est pas terminée au bout de 45 minutes, l'avertissement suivant s'affiche :



Un doute, un voyant qui persiste ?
Contactez votre agence Groupe VMS

05 63 33 69 69
Rabastens / Giroussens

05 63 97 07 56
Mazamet

04 68 27 50 38
Lézignan-Corbières

Précautions, inspection et entretien du DPF

Kobelco · Pelles hydrauliques

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DU DPF

- **Utilisez uniquement le carburant spécifié** dans la section « Spécifications des lubrifiants, carburants et liquides de refroidissement » (chapitre 4 du manuel d'utilisation). Un autre carburant peut avoir un effet néfaste sur le moteur, le DPF et d'autres pièces, et provoquer l'émission d'une fumée blanche ainsi qu'un dysfonctionnement.
- **Utilisez l'huile moteur Kobelco d'origine** indiquée dans cette même section, afin de maintenir un niveau optimal de performances du DPF le plus longtemps possible.
- **Ne démontez pas la tuyauterie d'échappement.** Ne retirez pas le tuyau d'échappement et ne démontez pas le silencieux et les pièces qui l'entourent : cela pourrait nuire aux performances du DPF ou provoquer sa rupture.

INSPECTION ET ENTRETIEN

- Toutes les 3 000 heures, inspectez visuellement l'unité DPF ainsi que le câblage et les flexibles des capteurs fixés à l'unité, à la recherche de dommages. Si vous constatez des dommages (fissures, etc.) sur le câblage ou les flexibles, contactez votre agence.
- Nettoyez le DPF toutes les 6 000 heures. Pour le nettoyage, contactez votre agence (revendeur Kobelco agréé).

Un doute, un voyant qui persiste ?
Contactez votre agence Groupe VMS

05 63 33 69 69
Rabastens / Giroussens

05 63 97 07 56
Mazamet

04 68 27 50 38
Lézignan-Corbières