

Régénération manuelle du filtre à particules

Kramer · Chargeuses sur pneus 5075 / 5075L / 5085 / 5085L / 5095 / 5095L

DURÉE

30 à 45 min environ

QUAND ?

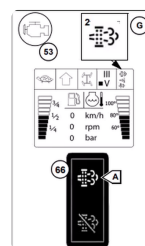
Le symbole 2 clignote dans le champ d'affichage G

OÙ ?

En plein air uniquement, jamais dans un local fermé

ÉTAPES

- 1 **Faites chauffer le moteur diesel**
Température du liquide de refroidissement au moins 75 °C (167 °F).
- 2 **Arrêtez la machine**
Sur un sol solide et non inflammable, dans un environnement non inflammable.
- 3 **Abaissez le bras chargeur au sol et serrez le frein de stationnement**
- 4 **Ne coupez pas le moteur**
Laissez-le tourner au ralenti.
- 5 **Activez le verrouillage de l'hydraulique de travail / de la conduite sur route**
Voir le manuel, chapitre 4 « Verrouiller l'hydraulique de travail » (page 4-59).
- 6 **Lancez la régénération**
Appuyez environ 2 secondes sur la touche 66, en position A. La régénération est en marche, le régime moteur monte automatiquement. Durée : environ 30 à 45 minutes. Ne déplacez pas la machine pendant la régénération.
- 7 **Régénération terminée avec succès**
Le ralenti du moteur diesel est réduit, le symbole 2 du champ d'affichage G et la lampe d'avertissement 53 s'éteignent.



G Champ d'affichage (symbole 2) · 53 Lampe d'avertissement · 66 Touche de régénération, position A

⚠ AVERTISSEMENT

Le filtre à particules diesel devient très chaud, d'où un risque de blessures et d'incendie ! Peut entraîner des blessures graves.

- Ne mettez pas les mains dans la zone de la sortie de l'échappement : la régénération (combustion de suie) crée des températures d'env. 650 °C (1202 °F).
- Lorsque la machine est arrêtée, assurez-vous qu'aucune matière combustible (papier, herbe sèche, paille, bois, huile, carburants, etc.) ne se trouve à proximité immédiate de la sortie de l'échappement.
- N'effectuez une régénération manuelle qu'en plein air, pas dans des locaux fermés.

INFORMATION

Régénération interrompue : Si une régénération est interrompue pour une raison quelconque, elle doit être complètement recommencée comme décrit ci-dessus. En cas de nouvelle interruption, demandez à votre agence de réaliser une régénération d'entretien.

CONDITIONS OBLIGATOIRES

- Liquide de refroidissement à 75 °C (167 °F) minimum.
- Frein de stationnement serré.
- Hydraulique de travail verrouillée.
- Machine non déplacée pendant la régénération (env. 30 à 45 min).
- Machine arrêtée sur un sol solide et non inflammable, dans un environnement non inflammable.

Un doute, un voyant qui persiste ?
Contactez votre agence Groupe VMS

05 63 33 69 69
Rabastens / Giroussens

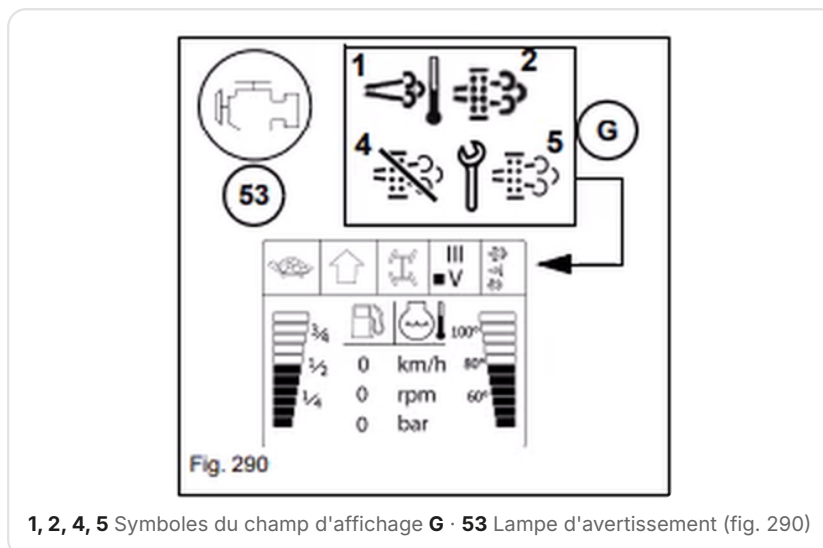
05 63 97 07 56
Mazamet

04 68 27 50 38
Lézignan-Corbières

Symboles du filtre à particules

Kramer · Description des symboles dans le champ d'affichage G

SYMBOLES DANS LE CHAMP D'AFFICHAGE G



SYMBOLE	FONCTION	RÉSULTAT
—	Tous les symboles éteints	Conditions de travail normales La charge de suie est dans la plage normale.
1	Le symbole 1 s'allume en continu	Charge de suie plus élevée Température des gaz d'échappement plus élevée. La régénération automatique est en marche. La machine peut continuer à travailler.
2	Le symbole 2 clignote	Attention ! Charge de suie dans la plage élevée (90 %) Une régénération automatique n'est plus possible. Lancez une régénération manuelle à la première occasion (page 7-81).
2 + 53	Le symbole 2 clignote et la lampe d'avertissement 53 s'allume	Attention ! Charge de suie critique (100 %) La puissance du moteur diesel est réduite de 30 %. Lancez immédiatement une régénération manuelle (page 7-81).
4	Le symbole 4 s'allume	Régénération interrompue / empêchée Une régénération en cours a été interrompue ou une régénération a été empêchée (voir « Interrompre ou empêcher la régénération », page 7-83 du manuel).
5 + 53	Le symbole 5 clignote et la lampe d'avertissement 53 s'allume	Attention ! Régénération d'entretien nécessaire (110 %) Contactez immédiatement votre agence (atelier autorisé). Le code d'erreur 4781 s'affiche.

Un doute, un voyant qui persiste ?
Contactez votre agence Groupe VMS

05 63 33 69 69
Rabastens / Giroussens

05 63 97 07 56
Mazamet

04 68 27 50 38
Lézignan-Corbières



Le filtre à particules et sa charge de cendre et de suie

Kramer · 7.21 Traitement des gaz d'échappement

LE FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP)

Le filtre à particules diesel **A** est un système de filtre à suie fermé : celui-ci accumule, dans le filtre, la suie résultant de la combustion du carburant diesel.

Il est automatiquement régénéré pendant le fonctionnement de la machine, à mesure que la charge de suie augmente : la suie est brûlée dans le filtre. Cette combustion (la régénération) est un processus continu, lancé automatiquement dès que les conditions nécessaires sont remplies (charge de suie et température des gaz d'échappement).

La charge du filtre est électroniquement surveillée et contrôlée en permanence. Si la régénération automatique n'est pas possible pour diverses raisons, le système le signale par des symboles et des lampes d'avertissement sur l'affichage : une régénération manuelle est alors nécessaire.

De la cendre s'accumule également lors de la combustion de la suie, mais elle n'est pas éliminée par la régénération. Les intervalles de régénération se raccourcissent donc, ce qui rend nécessaire le remplacement du filtre pendant l'entretien. La charge de cendre et de suie est indiquée en % sur l'affichage numérique, à la demande.



Fig. 288

A Filtre à particules diesel (fig. 288)

DEMANDE DE STATUT DE LA CHARGE DE CENDRE ET DE SUIE

1 Touche 48

Appuyez répétitivement jusqu'à ce que le symbole « ECU (centrale de commande) » apparaisse.

2 Touche 49

Appuyez répétitivement jusqu'à ce que le symbole du filtre apparaisse : Ash = charge de cendre en %, Soot = charge de suie en %.

3 Cendre à 105 %

L'entretien nécessaire est signalé par la lampe 53, un signal acoustique et un message CAN.

INFORMATION

- À une charge de cendre de 100 %, le filtre doit être remplacé par un atelier autorisé.
- Seuls les ateliers autorisés et le personnel formé peuvent réparer et entretenir le filtre.
- Le programme d'échange remplace les filtres chargés par des filtres nettoyés.

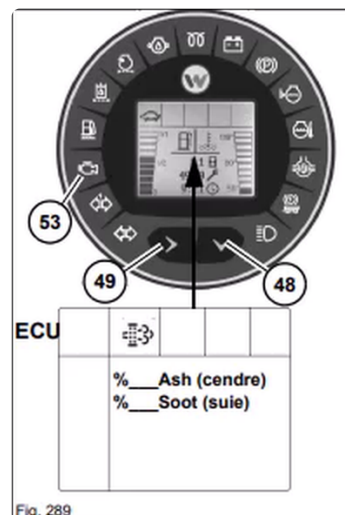


Fig. 289

48 / 49 Touches de l'affichage · **53** Lampe d'avertissement · **ECU** : % Ash (cendre), % Soot (suie) (fig. 289)